

## Rulli tendicinghia diversi a seconda della struttura della ruota motrice dell'albero motore (rotonda/ovale)

Vari Ford/ PSA/ Volvo 1.6L Diesel, numero dell'articolo CT1162K2/ K3/ K4 e WP2/ WP3/ WP4

### Problema:

Secondo il produttore del veicolo, vengono impiegati diversi kit di cinghie di distribuzione con tre differenti rulli tendicinghia (V56664, V56675, V56676) che appaiono uguali visivamente (**Fig.1**). Nei dati del catalogo, a un veicolo vengono solitamente assegnati due diversi kit di cinghie di distribuzione che vengono distinti in base all'indicazione dell'anno di costruzione. Tuttavia, le limitazioni all'anno di costruzione non sono sempre affidabili, pertanto, per sicurezza, si dovrebbe verificare la struttura della ruota motrice dell'albero motore (struttura ovale/rotonda). Se è stato installato il kit di cinghia di distribuzione sbagliato, si può generare rumore o, nel peggiore dei casi, può verificarsi un guasto alla trasmissione a cinghia.

### Causa:

I rulli tendicinghia si distinguono in base alla rigidità della molla tenditrice montata. Questa deve essere compatibile con la ruota motrice dell'albero motore montata in fabbrica. Il produttore del veicolo ha introdotto una distribuzione ottimizzata con un cosiddetto ingranaggio ovale negli anni di costruzione più recenti. Non è possibile determinare a prima vista quale versione della ruota motrice sia stata montata. Per verificare ciò, la ruota motrice deve essere rimossa ed è necessario controllare se presenta un foro sul retro (**Fig. 2 e 3**).

### Soluzione:

Per l'ingranaggio dell'albero motore senza foro (struttura rotonda, **Fig. 2**) viene utilizzato in ogni caso il kit cinghia distribuzione CT1162K2/ WP2 con rullo tendicinghia V56664. Per l'ingranaggio dell'albero motore con foro (struttura ovale, **Fig. 3**) è **necessario** il kit CT1162K3/ WP3 con rullo tendicinghia V56675 **oppure** il kit CT1162K4/ WP4 con rullo tendicinghia V56676 (qualora entrambi i kit siano assegnati al veicolo, basarsi sul criterio dell'anno di costruzione – per sicurezza, ricontrollare il numero categorico del rullo tendicinghia rimosso).

**Fig. 1**



Rulli tendicinghia V56664, V56675, V56676 (tutti visivamente identici)

**Fig. 2**

Ruota motrice rotonda



**Fig. 3**

Ruota motrice ovale

